

**ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH GMINNYCH PUBLICZNYCH  
I WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY SKAWINA**

Lp.	Stan- dard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	I	Jezdnia czarna - sucha - mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godz. <b>- błoto pośniegowe - 4 godz.</b> <b>- zajeżdżony - nigdy</b> <b>- zasy - nigdy</b>	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - szadź - 2 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
2	II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypywana mieszanką kruszywo – sól na : - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. <b>- zajeżdżony - występuje</b> - zasy, języki śniegowe : - lokalnie - 6 godz.  utrudnienie dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - szadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
3	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. (kolejny wyjazd w przeciągu doby).	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 8 godz. <b>- zajeżdżony - występuje</b> <b>- języki śnieżne - występują</b> <b>- zasy - do 8 godz.</b>	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
Warianty interwencji na drogach nie objętych stałym utrzymaniem. Są to drogi o małej szerokości jezdni, niejednokrotnie bez przejazdu, na które nie jest w stanie wjechać pługopiaskarka. Zachodzi konieczność dwukrotnego przejazdu w celu odśnieżenia i posypania nawierzchni. Zleceniodawca: UMiG Skawina w zakresie dróg na terenie miasta Skawina, Sołtys w zakresie dróg na terenie Sołectwa				
4	A	Droga nie objęte stałym utrzymaniem zlecane doraźnie poza okresem prowadzenia odśnieżania dróg stałego utrzymania Jezdnia odśnieżona w miejscach wyznaczonych przez Zleceniodawcę	- śnieg luźny - występuje <b>- zajeżdżony - występuje</b> <b>- nabój śnieżny - występuje</b> <b>- zasy - występują do 24 godz.</b>	- gołoledź - występuje. - pośniegowa - występuje. - lodowica - występuje
5	B	Droga nie objęte stałym utrzymaniem zlecane doraźnie poza okresem prowadzenia odśnieżania dróg stałego utrzymania Jezdnia odśnieżona i posypana kruszywem w miejscach wyznaczonych przez Zleceniodawcę	- śnieg luźny - występuje <b>- zajeżdżony - występuje</b> <b>- nabój śnieżny - występuje</b> <b>- zasy występują do 24 godz.</b>	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
6	C	Droga nie objęte stałym utrzymaniem zlecane doraźnie poza okresem prowadzenia odśnieżania dróg stałego utrzymania Jezdnia odśnieżona i posypana mieszanką sól-kruszywo w miejscach wyznaczonych przez Zleceniodawcę	- śnieg luźny - występuje <b>- zajeżdżony - występuje</b> <b>- nabój śnieżny - występuje</b> <b>- zasy występują do 24 godz.</b>	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.

## **Określenia podstawowe stosowane przy Zimowym Utrzymaniu Dróg**

**Standard zimowego utrzymania drogi** – ustalony przez zarządzającego drogą minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni i poboczy oraz dopuszczenie odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu (lub śliskości zimowej), jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

**Odśnieżanie drogi** – usuwanie z nawierzchni jezdni śniegu, naboju śnieżnego lub błota pośniegowego przy użyciu zestawów odśnieżnych mechanicznie. Wywiezienie śniegu odbywać się będzie wyłącznie na polecenie pracownika MZU Sp. z o.o. w Skawinie wyznaczonego przez Zamawiającego, odpowiedzialnego za zimowe utrzymanie dróg.

**Śliskość zimowa** – zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdniach warstwy lodu albo zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

**Zwalczanie śliskości zimowej** – zabiegi mające na celu zapobieganie występowaniu śliskości zimowej oraz zabiegi likwidujące powstałą śliskość zimową.

**Zapobieganie występowaniu śliskości zimowej** – uodpornienie nawierzchni drogi przed powstawaniem na niej warstwy lodu lub zlodowaciałego śniegu przez pokrycie jej środkami chemicznymi obniżającymi temperaturę zamarzania wody.

**Likwidacja śliskości zimowej** – usunięcie z nawierzchni drogi lodu lub zlodowaciałego albo ubitego śniegu przy użyciu środków chemicznych, uszorstniających lub mechanicznych albo środków tych łącznie.

**Uszorstnienie lodu lub zlodowaciałego lub ubitego śniegu** – posypanie nawierzchni kruszywem w celu zwiększenia przyczepności kół pojazdu z nawierzchnią.

**Gołoledź** – cienka warstwa lodu o grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej, mgły roszącej, mżawki lub deszczu.

**Lodowica** – warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów. Powstała z zamrznętej, nie usuniętej z nawierzchni wody, pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.

**Zlodowaciały lub ubity śnieg** – warstwa śniegu w postaci:

- a) przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku milimetrów,
- b) przymarzniętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej, nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku centymetrów,
- c) zlodowaciałej lub ubitej powierzchniowo warstwy śniegu o znacznej grubości.

**Śliskość pośniegowa** – rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

**Śliskość śniegowa** – rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni nie usuniętej warstwy śniegu grubości powyżej kilku centymetrów, którego górna warstwa lodowacieje (ruch pojazdów tworzy na niej zwykle różnej głębokości Koleiny i wyboje pogarszające bezpieczeństwo i prędkość ruchu).

**Szron** – osad lodu, na ogół o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt lasek, igiełek itp., tworzący się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0° C.

**Szadź** – osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0° C.

**Śnieg luźny** – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

**Śnieg zajeżdżony** – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

**Nabój śnieżny** – nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.

**Błoto pośniegowe** – topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.

**Zestaw odśnieżny** – zespół mechaniczny składający się z (nośnika) pojazdu o ładowności 3,0 – 8,0 Mg z napędem na 2 lub więcej osi, o mocy silnika powyżej 105 KM i prędkości jazdy powyżej 25,0 km/h oraz pługa odśnieżnego średniego.

**Pług odśnieżny średni** – zestaw składający się z lemiesza jednostronnego, zawiesia oraz płyty czołowej.

**Nośnik** – pojazd mechaniczny o prędkości jazdy powyżej 25 km/h z napędem na dwie lub więcej osi, o silnej ramie i wysokim dopuszczalnym obciążeniu osi przedniej, z przystosowaną ramą do zamocowania płyty czołowej pługa. Układ napędowy nośnika przystosowany do pracy na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika, wyposażony w oświetlenie ostrzegawcze (żółte, pulsujące światło zamontowane na kabinie pojazdu oraz z tyłu pojazdu w miejscu zapewniającym jego widoczność dla pozostałych uczestników ruchu). Łańcuchy przeciwnieżne, hak i łopaty powinny stanowić dodatkowe wyposażenie.

**Piaskarka** – zespół urządzeń do dozowania i rozsypywania materiału, montowany wraz pojemnikiem na materiał na wspólnej ramie, przygotowany do nakładania na nośnik o pojemności zasobnika od 2,0 m<sup>3</sup> i przystosowany do prędkości jazdy nośnika 20 – 40 km/h.

**Pługopiaskarka** – zestaw urządzeń mechanicznych składający się z nośnika, pługa odśnieżnego średniego oraz piaskarki.

**Mieszanka** – materiał do zwalczania śliskości zimowej, składający się z soli drogowej oraz piasku o uziarnieniu do 2 mm. Skład mieszanki: 4:1 tj. 4 objętości piasku i 1 objętość soli.